



**V organizaciji Društva urbanistov in prostorskih planerjev Slovenije vas vabimo
na drugo okroglo mizo v nizu
PROSTORSKIH RAZPRAV
z naslovom**

RAZVOJ ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA V RS – ALI LOVIMO ZADNJI VLAK?

**Okrogla miza bo potekala v četrtek 13. januarja 2022 ob 14.00 uri
v Svečani dvorani (drugo nadstropje) na UL FGG; Jamova c. 2, Ljubljana**

Udeležba je brezplačna.

Zaradi še vedno nestabilne epidemiološke situacije bo okrogla miza izvedena hibridno. Prosimo, da svojo udeležbo do ponedeljka 10. januarja 2022 prijavite na elektronski naslov drustvo.dupps1@gmail.com.

Zraven obvezno navedite ali se nameravate dogodka udeležiti v živo (število sedežev je omejeno) ali na daljavo. Na podlagi prijave boste nato prejeli povezavo za spremljanje dogodka preko zoom aplikacije.

Na povezavo se prijavite s svojim imenom in priimkom vsaj pet minut prej.
Vsi udeleženci bodo imeli možnost razpravljati glasovno ali preko klepetalnice.

Moderatorka: **dr. Liljana Jankovič Grobelšek**

Predvideni vabljeni razpravljavci:

mag. Dejan Jurkovič,

vodja Sektorja za investicije v železnice, Direkcija za infrastrukturo

Georgi Bangiev,

direktor Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, Ministrstvo za okolje in prostor

mag. Gregor Pretnar,

PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o.

dr. Aleš Mlakar,

prostorski načrtovalec

dr. Peter Verlič,

župan občine Grosuplje, predsednik čezmejnega sodelovanja občin za dolnjsko progo, Prometni inštitut

Vsebinska izhodišča za razpravo

DUPPS je v letu 2016 podal predsednikoma Vlade in državnega zbora ter ključnim institucijam ter organizacijam zaključke 27. Sedlarjevega srečanja z naslovom **Predlogi za pospešen razvoj ključnih projektov slovenske železniške infrastrukture**. Glej vsebino na povezavi:

http://www.dupps.si/uploads/4/8/8/8/48885097/predlogi_razvoja_%C5%BEel_infrastrukture_-_drustvo_urbanistov.pdf.

Ugotavljamo, da s časom modernizacija in širitev slovenskega železniškega omrežja postaja vse bolj aktualna in nujna. S prostorsko razvojnega vidika gre za izjemno pomemben projekt Republike Slovenije, ki bo generiral razvoj mest in naselij, nove projekte in razvoj, ne le v času gradnje, ampak še dolgo po njej. Potreben je strokovni in družbeni konsenz in pospešek kot je bil v 90-tih in storjen s smelo vizijo in nacionalnim programom gradnje avtocest, ki jim je sledila uspešna pospešena gradnja razširjenega slovenskega avtocestnega križa.

Nekateri projekti se že izvajajo, drugi načrtujejo - gorenjska, dolenjska, primorska in štajerska smer, Zidani most, regionalne železnice in osrednjeslovensko vozlišče tirnih koridorjev – Ljubljansko železniško vozlišče. Pripravljajo se strokovne podlage za konkurenčne proge visokih hitrosti v evropskih koridorju tudi z namenom povezanosti slovenskih mest in nekaterih regionalnih središč. Ob upoštevanju razvojne vizije železnic pa je pomembno tudi, da so projekti usklajeni z razvojem v lokalnem okolju, da so trajnostni in okoljsko sprejemljivi. Z razvojem železniškega omrežja se za lokalne skupnosti odpirajo nove razvojne priložnosti in tudi izzivi. Smo nanje dobro pripravljeni?

V razpravi želimo osvetliti več vidikov – od vizije, variantnih rešitev, do konkretnega načrtovanja v prostoru, zato bomo na okrogli mizi skupaj z uvodnimi razpravljavci preverili:

- kakšna je trenutna vizija razvoja slovenske železniške infrastrukture, tudi v povezavi z drugimi razvojnimi strategijami Slovenije (gospodarska, prostorska),
- katere in kako potekajo aktivnosti za posodobitev in nadgradnjo železniških vozlišč ter posameznih prog (predvideni projekti in projekti v realizaciji),
- kakšna je sinergija urbanega razvoja in projektov lokalnih skupnosti za vzpostavitev P+R in preusmeritev javnega avtobusnega potniškega prometa na železniške postaje in postajališča,
- kakšna so izhodišča in kakšne so pristopi k načrtovanju posodobitev in nadgradnje slovenskega železniškega omrežja.

Namen okrogle mize je izmenjava informacij in strokovnih stališč med predstavniki institucij, prostorskimi planerji in prometnimi načrtovalci ter spodbuditi konstruktivno razpravo. Na ta način želimo vsebinsko prispevati k pravih pospeškom v razvoju železniškega omrežja v RS.

Skozi konstruktivno razpravo bomo oblikovali skupne zaključke, ki bodo posredovani tako ključnim odločevalcem kot širši javnosti.

Vljudno vabljeni, da tudi sami delite svoja strokovna mnenja in stališča v razpravi.

V pričakovanju konstruktivne razprave vas lepo pozdravljamo,

Izvršni odbor DUPPS

