



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
urejanje prostora**

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 00
faks: 01 306 15 57
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 375-2/2016-2

Datum: 27. 7. 2016

**Društvo urbanistov in prostorskih planerjev
Karlovska 3/I
LJUBLJANA**

ZADEVA: Sklepi 27. Sedlarjevega srečanja za pospešen razvoj ključnih projektov slovenske železniške infrastrukture – Stališče Mestne občine Ljubljana

Spoštovani,

Mestna občina Ljubljana podpira predloge prednostnih projektov za pospešen razvoj ključnih projektov slovenske železniške infrastrukture, kot so bili sprejeti na 27. Sedlarjevem srečanju urbanistov in prostorskih planerjev na temo Tirna infrastruktura, s 3. junija 2016 v Ljubljani:

1. Drugi tir Divača – Koper.
2. Ljubljansko železniško vozlišče.
3. Železniška proga Ljubljana – Jesenice – Državna meja z Republiko Avstrijo – München.
4. Vključitev dela X. koridorja v evropsko jedrno omrežje.
5. Hitra železnica preko Slovenije.

Hkrati kot enega ključnih projektov, ki se lahko in mora začeti izvajati takoj, izpostavljamo vzpostavitev učinkovitega javnega potniškega prometa, s poudarkom na železnici.

Pri načrtovanju in izvajanju ukrepov za urejanja prometa v Republiki Sloveniji je treba poseben poudarek nameniti vzpostavitvi učinkovitega javnega potniškega prometa, katerega osnovni nosilec je sistem regijske železnice z enotno tarifno politiko. Učinkovit železniški potniški promet bo v navezavi z drugimi vrstami javnega prevoza in drugimi dopolnilnimi servisi bistveno pripomogel k razbremenitvi celotnega cestnega in predvsem avtocestnega omrežja v državi.

Zato mora biti strateški cilj urejanja prometa v Republiki Sloveniji maksimalna preusmeritev potnikov na železnico z upoštevanjem obstoječih in načrtovanih postajališč regionalnih vlakov ter posodobitvijo železniških prog. Posamezni ukrepi, ki bodo bistveno pripomogli k učinkovitosti javnega potniškega prometa, se lahko izvedejo takoj in zanje ni potrebna večletna priprava posebnih dokumentov.

V Ljubljanski urbani regiji živi več kot četrtnina slovenskega prebivalstva, v mestu Ljubljana pa je 90 odstotkov vseh delovnih mest v regiji. Obmestna in zunaj mestna razpršena poselitev povzroča težave pri prometnem opremljanju naselij ter vsakodnevni migraciji.

Zato predlagamo tudi konkreten ukrep za takojšnjo izvedbo – to je modernizacija in elektrifikacija obstoječe železniške proge Ljubljana – Kamnik ter v nadaljevanju proti Kočevju.

Na pomembnejših stičnih mestih z omrežjem cestnega javnega potniškega prometa in na postajališčih regionalnega potniškega prometa naj se uredijo in zasnujejo prestopne točke s P+R parkirišči.

Glede na aktualnost in splošen doprinos k trajnostni mobilnosti in boljši dostopnosti ljudi vas pozivamo, da naš predlog uvrstite med pomembnejše prednostne projekte za pospešen razvoj ključnih projektov slovenske železniške infrastrukture, navedene v sklepih 27. Sedlarjevega srečanja urbanistov in prostorskih planerjev.

Lep pozdrav,

Pripravila:

Damijana Belak  univ. dipl. inž. kraj.arh.

dr. Liljana Jankovič Grobelšek, univ. dipl. inž. arh.

vodja odseka



mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
vodja oddelka

V vednost:

- Župan, g. Zoran Jankovč,
- Podžupan, prof. Janez Koželj,
- MOL OUP: MGA, LJG, ALP, MD, EVČ, DBE, zdg.