



Vabilo k udeležbi na
33. Sedlarjevem srečanju z naslovom
Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja,
ki bo potekalo v četrtek in petek, 6 in 7. oktobra 2022 na UL FGG

Spoštovani,

Na letošnjem, že 33. Sedlarjevem srečanju bo obravnavana aktualna tema integracije prometnega in prostorskega načrtovanja. V zadnjih letih se namreč krepi spoznanje, da bo za doseganje ogljične nevtralnosti ter za obvladovanje številnih prometnih in prostorskih izzivov potrebno integrirati pristope k njihovem načrtovanju. Dodatne izzive v procesu planiranja in načrtovanja predstavlja tudi vsesplošno prisotna digitalizacija družbe. Zato bo predstavljen nov pristop k obravnavi dostopnosti – t.i. trojno načrtovanje dostopnosti. Izboljšanje dostopnosti je mogoče doseči s pomočjo usklajenega načrtovanja prometnega sistema (fizična mobilnost), sistema rabe zemljišč (prostorska bližina) in telekomunikacijskega sistema (digitalna povezljivost); ti elementi skupaj tvorijo sistem trojnega dostopa.

Obravnavani bodo naslednji novi pristopi integracije na urbani ravni:

- **Mesta kratkih poti** – gre za koncept, ki je nastal kot odgovor na razvoj urbanih območij v zadnjih desetletjih, kjer praviloma med ključnimi dnevnimi programi kot so bivanje, delo, rekreacija in nakupovanje opravimo 30 minutne vožnje ali celo več z osebnim avtomobilom. Načrtovanje mest po meri avtomobila je prineslo razcvetom te oblike prometa. Pred tem pa so bila večinoma vsa mesta 15-minutna. Smo v času, ko je nujno celostno prometno načrtovanje in premislek o učinkih razprševanja prebivalcev in programov. Koncept 15-minutna mesta izhaja iz potreb po učinkoviti organizaciji bivanja, dela in oskrbe prebivalcev. Nov zagon je mesto kratkih poti doživelo v času korona krize, ko je veliko držav in mest uvedlo ukrepe omejevanja gibanja prebivalcev na bližino njihovih bivališč.
- **Povezanost urbanega razvoja z javnim prometom (JPP)** – koncept mesta kratkih poti je za slovensko merilo velik potencial, še posebej v kombinaciji z razvojem s sistemom JPP (ang. Transit Oriented Development). Če lahko koncept 15-minutnega mesta zagotovi dobro delovanje omrežja lokalnih središč, lahko JPP ta središča učinkovito poveže še na ravni regije.
- **Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja** – v prispevkih na srečanju bomo obravnavali, kako čim bolj učinkovito povezati prometno in prostorsko načrtovanje. Odpreti želimo nove poglede na prihodnjo prometno in prostorsko organizacijo v razmerah razvite digitalne družbe. Ta vidik je zlasti pomemben v relativno omejenem nacionalnem teritoriju, kjer vsaka sprememba v obstoječi organizaciji prostora bistveno vpliva na ustaljena programska razmerja v sistemu poselitve, prometne tokove in urbane funkcije.

Zaradi aktualnosti teme in z željo Sedlarjevo srečanje še obogatiti, smo se odločili, da bo v letu 2022 to srečanje ponovno dvodnevni dogodek:

Okvirni program za četrtek 6. 10.2022 (s pričetkom ob 14.00 uri, predviden zaključek ob 18.00 uri):

- **Uvodni nagovori** in pozdravi predsednice DUPPS ter predstavnikov vidnih institucij
- **prof. Glenn Lyons** (predavanje bo v angleškem jeziku in bo potekalo preko spleta)
Prometno načrtovanje v svetu hitrih sprememb
- **dr. Aljaž Plevnik, dr. Luka Mladenovič**
Izzivi integracije prometnega in prostorskega načrtovanja v Sloveniji
- Okrogla miza z razpravo

Skupna večerja vseh udeležencev Sedlarjevega srečanja z druženjem ob 19.00 uri (lokacija bo izbrana glede na število prijav)

Okvirni program za petek 7. 10.2022 s pričetkom ob 8.00 uri, predviden zaključek ob 16.00 uri):

- **Dr. Aleš Mlakar in predstavitev tuje prakse, Velika Britanija (tbc)**
Dve uvodni predavanji vabljenih predavateljev

Predstavitve prispelih prispevkov po vsebinskih sklopih (z vmesnimi odmori za kavo in kosilom)

- **Mesta kratkih poti** (predvidoma trije prispevki)
- **Povezanost urbanega razvoja z javnim potniškim prometom** (predvidoma 5 prispevkov)
- **Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja** (predvidoma 5 prispevkov)
- **Vodena razprava in zaključki 33. Sedlarjevega srečanja**

Podrobnejši program bomo objavili v začetku septembra 2022. Vse o prijavi na 33 Sedlarjevo srečanje pa najdete v Prijavnici.

Udeležba na Sedlarjevem srečanju prinaša 3 kreditne točke (za udeležbo samo en dan 2 kreditni točki) pri Zbornici za arhitekturo in prostor Slovenije (ZAPS). Predavatelji na Sedlarjevem srečanju boste lahko uveljavljali 4 kreditne točke.

Veselimo se vaših prispevkov in druženja na letošnjem Sedlarjevem srečanju!



Izvršni odbor DUPPS