



Univerza v Ljubljani
Fakulteta za gradbeništvo
in geodezijo



DUPPPS
TSPAS

DRUŠTVO
URBANISTOV IN
PROSTORSKIH
PLANERJEV
SLOVENIJE
TOWN AND
SPATIAL
PLANNING
ASSOCIATION OF
SLOVENIA



Najava 33. Sedlarjevega srečanja z naslovom **Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja** in povabilo k oddaji prispevkov

Spoštovani,

lepo vabljeni k udeležbi in oddaji prispevkov za **33. Sedlarjevo srečanje** z naslovom **Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja**, ki bo predvidoma v **četrtek in petek, 6 in 7. oktobra 2022**. Tokratno Sedlarjevo srečanje organiziramo skupaj z UI RS in UL FG.

Obraavnavana bo aktualna tema integracije načrtovanja dveh ključnih elementov prostora. V zadnjih letih se namreč krepi spoznanje, da bo za doseganje ogljične nevtralnosti ter za obvladovanje številnih prometnih in prostorskih izzivov potrebno integrirati pristope k njihovem načrtovanju. Dodatne izzive v procesu planiranja in načrtovanja predstavlja tudi vsesplošno prisotna digitalizacija družbe. Zato bo predstavljen nov pristop k obravnavi dostopnosti – t.i. trojno načrtovanje dostopnosti. Izboljšanje dostopnosti je mogoče doseči s pomočjo usklajenega načrtovanja prometnega sistema (fizična mobilnost), sistema rabe zemljišč (prostorska bližina) in telekomunikacijskega sistema (digitalna povezljivost); ti elementi skupaj tvorijo sistem trojnega dostopa.

Obraavnavani bodo naslednji novi pristopi integracije na urbani ravni:

- **Mesta kratkih poti** – gre za koncept, ki je nastal kot odgovor na razvoj urbanih območij v zadnjih desetletjih, kjer praviloma med ključnimi dnevnimi programi kot so bivanje, delo, rekreacija in nakupovanje opravimo 30 minutne vožnje ali celo več z osebnim avtomobilom. Tako smo pričeli mesta načrtovati z razcvetom osebnega avtomobila, v osrednji Evropi torej šele pred tremi desetletji. Pred tem pa so večinoma vsa mesta bila 15-minutna mesta. Nekateri elementi koncepta so v teoriji prostorskega in urbanističnega načrtovanja prisotni že več kot stoletje in izhajajo iz potreb po učinkoviti organizaciji bivanja, dela, in oskrbe prebivalcev, v luči omejenih možnosti za vsakodnevno opravljanje poti. Ponoven premislek o učinkih nadaljnega razprševanja prebivalcev in programov se pojavi z razvojem koncepta trajnostnega mesta oziroma trajnostne mobilnosti, ter celostnega prometnega načrtovanja. Nov zagon pa je mesto kratkih poti po svetu doživelo v času korona krize, ko je veliko držav in mest uvedlo ukrepe omejevanja gibanja prebivalcev na bližino njihovih bivališč. Nekatera mesta so prepoznala potrebo in potencial, da se pričnejo mestna območja celovito prenavljati z jasno izraženim ciljem zagotavljanja dostopnosti.
- **Povezanost urbanega razvoja z javnim prometom (JPP)** – koncept mesta kratkih poti predstavlja za slovensko merilo torej velik potencial, še posebej pa se ta izkaže v kombinaciji s konceptom povezanosti urbanega razvoja s sistemom JPP (ang. Transit Oriented Development). Če lahko koncept 15-minutnega mesta zagotovi dobro delovanje omrežja lokalnih središč, lahko JPP ta središča učinkovito poveže še na ravni regije. Izzivi načrtovanja in upravljanja JPP so tesno povezani s finančnimi omejitvami. V tem smislu je diskusija namenjena širšemu pogledu v smeri zagotavljanja ter sodelovanja vseh potrebnih elementov in deležnikov pri organizaciji učinkovitega in finančno vzdržnega sistema JPP tudi izven ožjih in širših vplivnih območij urbanih središč.

Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja v digitalni družbi - obravnavano temo bodo osvetlila aktualna vprašanja, kako čim bolj učinkovito povezati prometno in prostorsko načrtovanje, za katera se zadnje čase zdi, da sta orientirana v nasprotni smeri. Odpreti želimo nove poglede na prihodnjo prometno in prostorsko organizacijo v razmerah razvitih digitalnih družb. Ta vidik je zlasti pomemben v relativno omejenem nacionalnem teritoriju, kjer vsaka sprememba v obstoječi organizaciji prostora bistveno vpliva na ustaljena programska razmerja v sistemu poselitve, prometne tokove in urbane funkcije.

Letošnje Sedlarjevo srečanje bo deloma vsebinsko še vedno povezano z vplivi pandemije na urbani razvoj, še večji poudarek pa bo namenjen vplivu digitalizacije. Zaradi aktualnosti teme in z željo Sedlarjevo srečanje še obogatiti, smo se odločili, da bo v letu 2022 to srečanje ponovno dvodnevni dogodek.

Prvi dan bo namenjen vabljenim predavateljem in trem delavnicam na izhodiščne teme. Vabljen predavatelj iz tujine bo prof. Glenn Lyons iz UWE Bristol, ki bo govoril o t.i. trojnem načrtovanju dostopnosti. Ta del dogodka bo potekal na hibriden način.

Drugi dan bo namenjen vašim prispevkom, zato ponovno vabljeni, k oddaji prispevkov na tri teme, ki so rdeča nit letošnjega dogodka:

- Mesta kratkih poti.
- Povezanost urbanega razvoja z javnim prometom.
- Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja v digitalni družbi.

Predloge za prispevke oddajte **obvezno** na priloženem obrazcu v Wordovi datoteki **do 6. 5. 2022** na elektronski naslov drustvo.dupps1@gmail.com

Ostali roki za pripravo prispevkov:

- do 23. 5. 2022: obvestila o sprejetju referatov in morebitni popravki povzetkov,,
- do 20. 6. 2022: končna oddaja povzetkov za zbornik povzetkov 33. Sedlarjevega srečanja
- do 3. 10. 2022 oddaja predstavitev za Sedlarjevo srečanje v ppt ali pdf formatu,
- 6. in 7. 10. 2021: 33. Sedlarjevo srečanje, na katerem bo kot običajno pripravljen zbornik povzetkov vseh prispevkov,
- do 21. 10. 2022: oddaja končnega prispevka za revijo Urbani izziv (v skladu z navodili revije Urbani izziv, ki jih najdete na povezavi <https://urbani-izziv.uirs.si/Portals/urbaniizziv/obrazci/Strokovni-clanek-vzorec.doc> ali na: <https://urbani-izziv.uirs.si/sl-si/Strokovne>,
- predviden izid revije Urbani izziv je konec leta 2022.

Udeležba na Sedlarjevem srečanju prinaša 3 kreditne točke (za udeležbo samo en dan 2 kreditni točki) pri Zbornici za arhitekturo in prostor Slovenije (ZAPS). Predavatelji na Sedlarjevem srečanju boste lahko uveljavljali 4 kreditne točke.

Veselimo se vaših prispevkov in druženja na letošnjem Sedlarjevem srečanju!



Izvršni odbor DUPPS